

REGLER OCH GRÄVANVISNINGAR FÖR SCHAKT OCH LEDNINGSARBETEN I KOMMUNAL MARK SOM DEN SÖKANDE FÖRBINDER SIG ATT FÖLJA:

Återfyllning och packning:

- Krav på tjocklek vid återfyllnad i fordonstrafikerad väg är 20 cm förstärkning, 15cm bärlager och 5-8cm asfaltkross alt. kallasfalt.
- Vid gång- och cykelvägar 25 cm bärlager och 5 cm asfaltkross alt. kallasfalt.
- För fyllning runt ledningar/rör skall ledningsägarens krav beaktas.
- Gamla massor får inte återanvändas i överbyggnaden.
- Vid packning i schakten skall vibratorplatta användas (minst 200kg) med 4-6 överfarer som packas lager för lager.
- Om överbyggnaden utförs på felaktigt sätt eller sättningar uppstår som beror på bristfälligt utförda arbeten kommer serviceförvaltningen åtgärda överbyggnaden på utförarens bekostnad.
- Vid behov skall rännstensbrunnar slamsugas efter avslutat arbete som utföraren betalar.
- Om geotextil finns inom det uppschaktade området måste den ersättas med en ny geotextil.

Återställning av beläggning:

- All återställning av beläggning utförs av serviceförvaltningen och bekostas av utföraren.
- Kommunen kräver raka kanter vid skärning av asfalten och en minimi bredd på 0,6 m. Detta för att kunna utföra full packning i schakten.
- Vid uppmätning av yta för debitering beräknas den uppskurna ytan samt eventuellt ytterligare för renskärning och att undvika sättningar.
- Placeras schakten så att skarv mot befintlig asfalt hamnar i hjulspår kommer denna skarv att flyttas ut och läggas mellan hjulspåren.
- Vid schakter i gång/cykelbana eller motlut/vägren rivs asfalten på hela bredden.

Återställning av råkantsten, betongkantstöd, plattor och sten:

- Återsättning av råkantsten, betongkantstöd, plattor och sten utförs av serviceförvaltningen och bekostas av utföraren, överenskommelse om återställning kan beviljas för utföraren, detta sker efter samråd med serviceförvaltningen och utföraren skall ha ett skriftligt godkännande innan arbetet påbörjas.

Skador:

- Skador på installationer, vägmarkeringar, fundament, skyltar, grönytor, träd och buskar utförs av Serviceförvaltningen på utförarens bekostnad.

Färdigställande:

- Sökande av grävstillstånd ansvarar för återställd yta i 30 arbetsdagar efter slutfört arbete, Serviceförvaltningen övertar därefter (30 dagar) skötseln av ytan om inget anmärkts.
- **Sökande av grävstillstånd ansvarar för att:**
- Entreprenören avvecklar, städar arbetsplatsen och lämna arbetsområdet i ursprungligt skick.

Följande skyldigheter och ansvar föreligger den som utför schakt och ledningsarbeten:

- Att **följa arbetsmiljölagen** och **arbetsmiljöverkets föreskrift AFS 1999:3**
 - Informera markägaren och samordna arbetet med övriga ledningsägare.
- Välja arbetsmetod och tidpunkt i samråd med beställaren för att tillgodose tillgänglighet.
- Tillse att produkter källsorteras och att mark och vatten inte förorenas.
 - **Meddela beställaren om arbetet blir försenat.**

AFS 1999:3

Passerande fordonstrafik

81 § Byggnads- och anläggningsarbete skall planeras, ordnas och bedrivas så att det ger betryggande säkerhet mot ohälsa och olycksfall på grund av passerande fordonstrafik.

Risker som beror på passerande fordonstrafik skall förebyggas. Härvid skall i första hand de åtgärder som anges i a-c övervägas i den ordning de står uppställda.

- a) Trafiken leds om så att arbetet inte berörs.
- b) Trafiken leds så att fordonen passerar på betryggande avstånd.
- c) Trafiken skiljs från arbetsplatsen med trafikordningar. I den utsträckning som behövs skall det dessutom finnas skyddsanordningar som effektivt hindrar eller avleder trafiken från att komma in på arbetsplatsen.

Även följande åtgärder skall övervägas, antingen var för sig, i förening med varandra eller med åtgärderna under b och c.

- d) Hastigheten sänks förbi arbetsplatsen genom vägmärken, vägmarkeringar eller annan lämplig åtgärd.
- e) Trafiken dirigeras förbi arbetsplatsen av särskilt utsedd person (signalvakt) eller med trafiksignaler.

Trafikanordningar och skyddsanordningar skall vara placerade samt belastade eller förankrade så att de normalt inte kan kastas in på arbetsplatsen av passerande fordon.